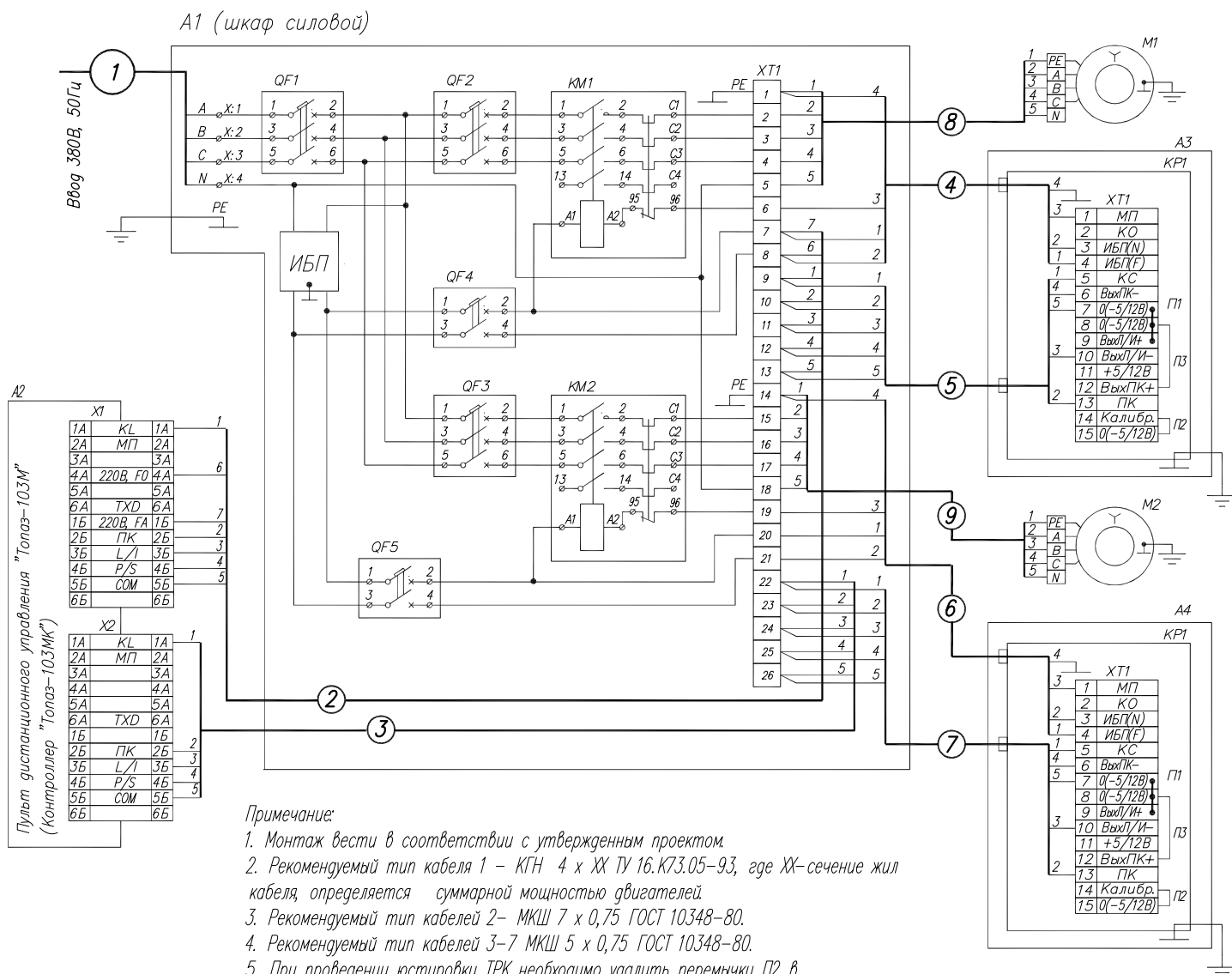


Рис. 1 Схема электрическая подключения ТРК "Топаз-510" в дистанционном режиме с ПДУ Топаз-103М, КУТРК Топаз-103МК

Поз обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
A1	Шкаф силовой	1	
A2	Пульт дистанционного управления "Топаз-103М"	1	
A3, A4	Колонка топливораздаточная "Топаз-510"	2	
M1, M2	Электродвигатель насоса	2	
KM1, KM2	Пускатель магнитный ПМП с реле тепловым РТЛ	2	
KP1	Коробка распределительная ДСМК.687226.001-18	2	
QF1	Выключатель автоматический ВА 47-29 С ХХ 3п ТУ 2000 АГИЕ.641235.003	1	ХХ-номинальный ток, определяемый суммарной мощностью двигателей
QF2, QF3	Выключатель автоматический ВА 47-100 D ХХ 3п ТУ 2000 АГИЕ.641235.003	2	ХХ-номинальный ток, определяемый мощностью двигателей
QF4, QF5	Выключатель автоматический ВА 47-29 С 1 2п ТУ 2000 АГИЕ.641235.003	2	
XT1	Блок клеммный	1	



Примечание:

1. Монтаж вести в соответствии с утвержденным проектом
2. Рекомендуемый тип кабеля 1 – КГН 4 х ХХ ТУ 16.К73.05-93, где ХХ-сечение жил кабеля, определяется суммарной мощностью двигателей
3. Рекомендуемый тип кабелей 2- МКШ 7 х 0,75 ГОСТ 10348-80.
4. Рекомендуемый тип кабелей 3-7 МКШ 5 х 0,75 ГОСТ 10348-80.
5. При проведении юстировки ТРК необходимо удалить перемычки П2 в распределительных коробках КР1.
6. Перемычки П1-П3 из состава ТРК
7. Рекомендуемый тип кабелей 8, 9 – ПВС 5 х ХХ ГОСТ 7399-97, где ХХ-сечение жил кабеля, определяется мощностью двигателей.

Рис. 2.1 Схема электрическая подключения ТРК "Топаз-510" в дистанционном режиме с ПДУ, КУТРК "Сапсан 1.1", "Сапсан 2.1" (дискретность 1 л/имп., "Сапсан 2.2").

Поз обоз- начение	Наименование	Кол.	Примечание
A1	Шкаф силовой	1	
A2	Пульт дистанционного управления, контроллер "Сапсан"	1	
A3	Колонка топливораздаточная "Топаз-510"	1	
M1	Электродвигатель насоса	1	
KM1	Пускатель магнитный ПМП с реле тепловым РТЛ	1	
KP1	Коробка распределительная ДСМК.687226.001-18	1	
QF1	Выключатель автоматический ВА 47-29 С XX 3п ТУ 2000 АГИЕ.641235.003	1	XX-номинальный ток определяемый суммарной мощностью двигателей.
QF2	Выключатель автоматический ВА 47-100 D XX 3п ТУ 2000 АГИЕ.641235.003	1	XX-номинальный ток определяемый мощностью двигателей.
QF4	Выключатель автоматический ВА 47-29 С 1 2п ТУ 2000 АГИЕ.641235.003	1	
XT1	Блок клеммный	1	

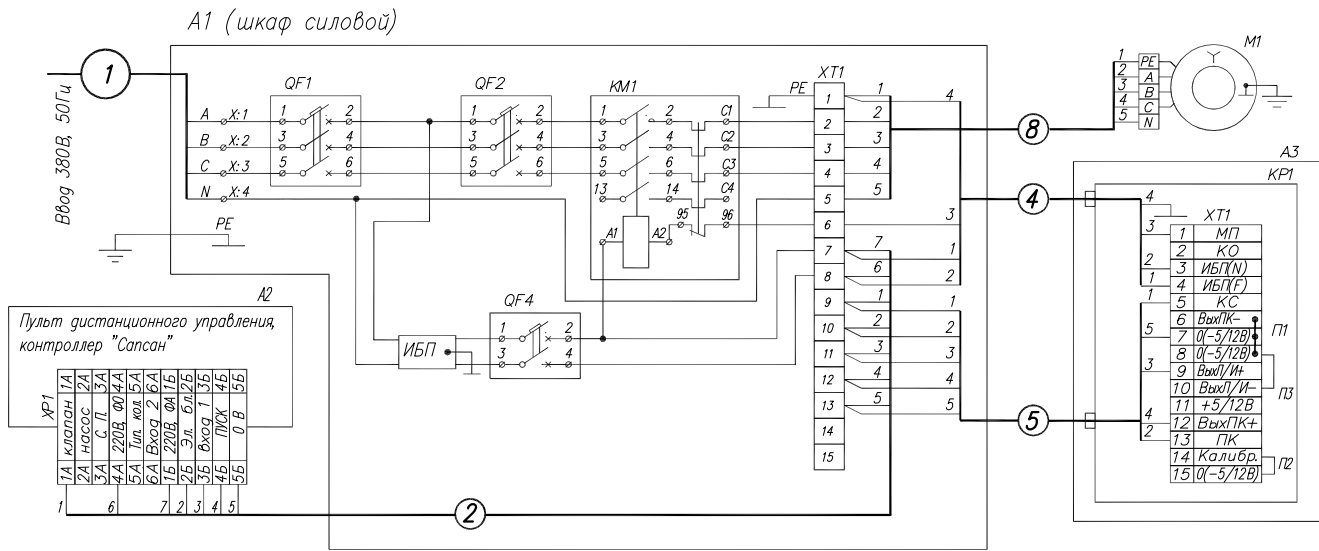
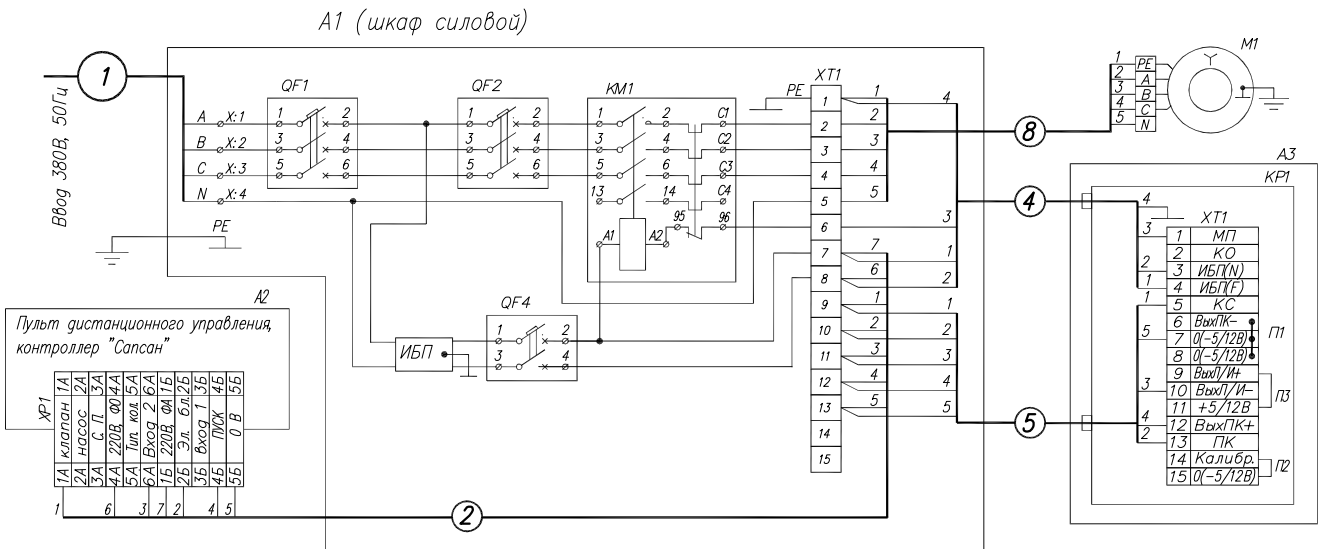


Рис. 2.2 Схема электрическая подключения ТРК "Топаз-510" в дистанционном режиме с ПДУ, КУТРК "Сапсан 2.1", (дискретность 0,01 л/имп.).

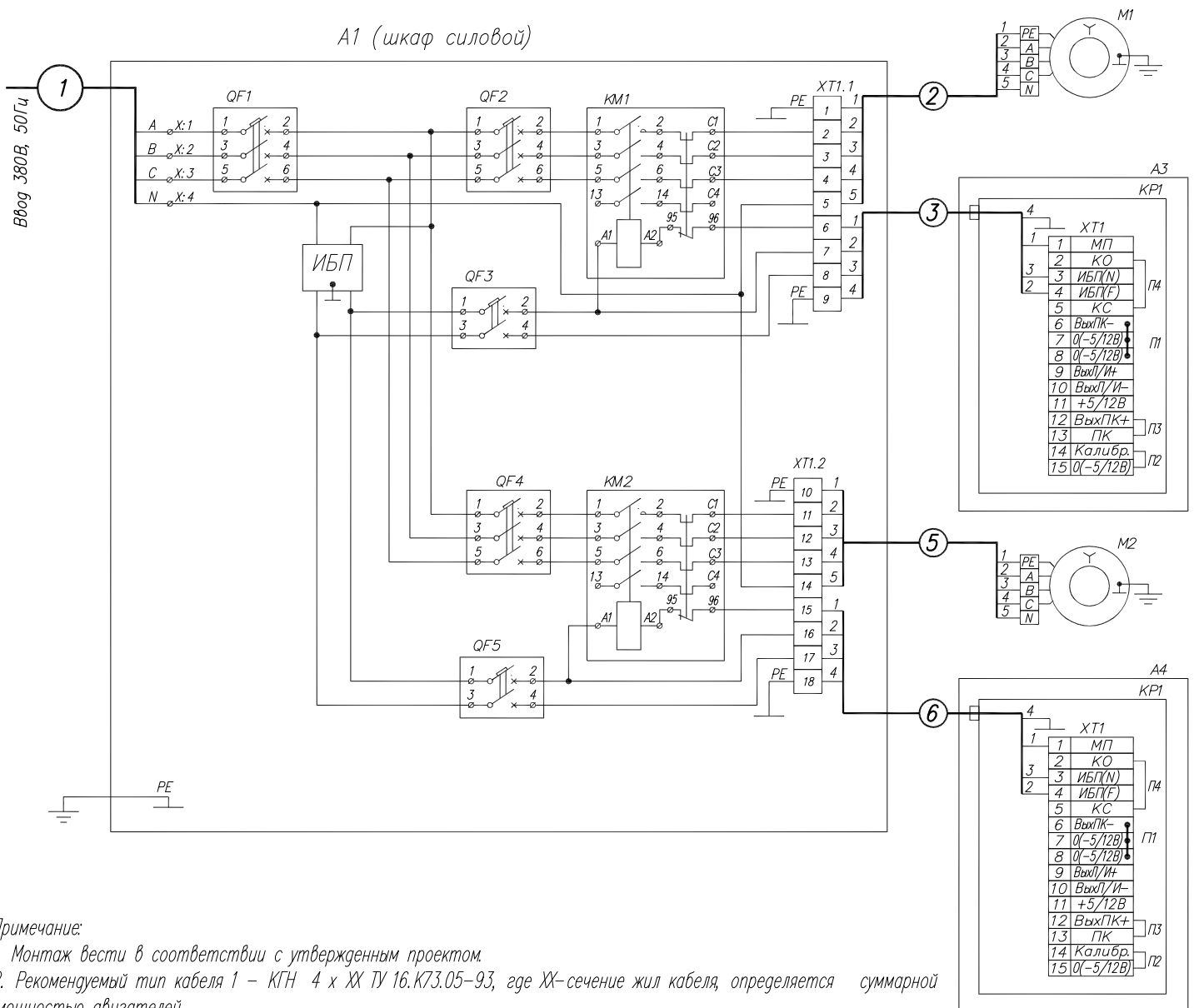


Примечание:

1. Монтаж вести в соответствии с утвержденным проектом.
2. Рекомендуемый тип кабеля 1 – КГН 4 x XX ТУ 16.К73.05-93, где XX-сечение жил кабеля определяется мощностью двигателя.
3. Рекомендуемый тип кабелей 2– МКШ 7 x 0,75 ГОСТ 10348-80.
4. Рекомендуемый тип кабелей 4, 5 МКШ 5 x 0,75 ГОСТ 10348-80.
4. При проведении юстировки ТРК необходимо удалить перемычки П2 в распределительных коробках КР1.
6. Перемычки П1-П3 из состава ТРК.
7. Рекомендуемый тип кабелей 8 – ПВС 5 x XX ГОСТ 7399-97, где XX-сечение жил кабеля, определяется мощностью двигателей.

Рис. 3 Схема электрическая подключения ТРК "Топаз-510" в ручном режиме.

Поз. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
A1	Шкаф силовой	1	
A3, A4	Колонка топливораздаточная "Топаз-510"	2	
M1, M2	Электродвигатель насоса	2	
KM1, KM2	Пускатель магнитный ПМЛ с реле тепловым РТЛ	2	
KP1	Коробка распределительная ДСМК.687226.001-18	2	
QF1	Выключатель автоматический ВА 47-29 С XX 3п ТУ 2000 АГИЕ.641235.003	1	XX-номинальный ток определяемый суммарной мощностью двигателей.
QF2, QF4	Выключатель автоматический ВА 47-100 D XX 3п ТУ 2000 АГИЕ.641235.003	2	XX-номинальный ток определяемый мощностью двигателей.
QF3, QF5	Выключатель автоматический ВА 47-29 С 1 2п ТУ 2000 АГИЕ.641235.003	2	
XT1	Блок клеммный	1	



Примечание:

1. Монтаж вести в соответствии с утвержденным проектом.
2. Рекомендуемый тип кабеля 1 – КГН 4 х XX ТУ 16.К73.05-93, где XX-сечение жил кабеля, определяется суммарной мощностью двигателей.
3. Рекомендуемый тип кабелей 3, 6 МКШ 5 х 0,75 ГОСТ 10348-80.
4. При проведении юстировки ТРК необходимо удалить перемычки П2 в распределительных коробках KP1.
5. Перемычки П1-П3 из состава ТРК, П4 выполнить проводом ПВ3х0,75.
6. Рекомендуемый тип кабелей 2, 5 – ПВС 5 х XX ГОСТ 7399-97, где XX-сечение жил кабеля, определяется мощностью двигателей.